

IMPROVING THE EFFICIENCY OF TRANSPORT ENTERPRISES

Rakhmanbayeva R.A.,

Umarova D.R.

Rasulova G.F.

ANNOTATION

The problems of financing and improving the efficiency of investments in innovative projects arise for all participants in the innovation process in transport.

Основными приобретателями инновационного процесса являются потребители транспортных услуг, в цену которых закладываются затраты на финансирование разработки, внедрения и функционирование инновационных проектов. Активными участниками этого процесса являются предприятия транспорта, организации, занимающиеся разработкой и сопровождением инноваций, а также поставщики материальных, трудовых и финансовых ресурсов, от эффективности работы которых зависят качество и цена транспортных услуг [1, 3]. Эффективность функционирования разнообразных по своей направленности инновационных проектов зависит также и от уровня, глубины проработки и степени их готовности к внедрению. Не менее важными для эффективного осуществления инноваций на предприятиях транспорта являются уровень подготовленности и мотивированности их персонала. В связи с этим решение проблем ускорения продвижения инноваций в транспортном комплексе связано с совершенствованием учета и анализа влияния их внедрения на все составные элементы этого процесса, и в первую очередь на условия и показатели функционирования предприятий, оказывающих транспортные услуги. В первую очередь это касается финансовых аспектов. Инновационная деятельность на автотранспортном предприятии должна быть в первую очередь направлена на решение двух групп задач: - обеспечение высокого качества автотранспортных услуг (своевременность доставки грузов и пассажиров, высокая сохранность грузов, безопасность и комфортабельность перевозки пассажиров); - снижение издержек на оказание автотранспортных услуг [2, 4]. Таким образом, инновационная деятельность на автотранспортных предприятиях должна быть направлена на совершенствование организации перевозочного процесса и снижение издержек при эксплуатации подвижного состава. Инновационными направлениями повышения эффективности функционирования транспортной системы и объектов её инфраструктуры также являются: использование логистических подходов к планированию, управлению, контролю и регулированию движения пассажирских, материальных, информационных и денежных потоков в пространстве и во времени; логистическое управление жизненным циклом инновационной продукции; логистически ориентированное управление инновационной деятельностью на транспорте; использование модульных подходов к обработке грузов. Логистический подход к управлению потоками позволяет сократить продолжительность времени их движения и снизить текущие и капитальные затраты. Логистические подходы к управлению потоками используются и в сфере информационного и финансового обслуживания населения [3]. Инновационный процесс имеет значительную роль при поддержании основных средств в исправном техническом состоянии: современные способы проведения технического обслуживания и ремонта, восстановление узлов и деталей, продления их срока службы, износостойчивости [1]. Особое значение на автомобильном транспорте имеет внедрение инноваций, позволяющих осуществить экономию материальных ресурсов, в частности, переход на природный газ, который является более экологически чистым и экономичным видом топлива, чем бензин. Однако, использование альтернативных источников топлива не помогает достичь значительного экономического результата в масштабах страны. Инновационные решения способны оказать существенное влияние на уменьшение времени ожидания транспортных средств в остановочных пунктах, сокращение интервалов движения транспортных средств на маршрутах, повышение комфортности поездок оказывают инновации в конструкциях подвижного состава, организации маршрутной инфраструктуры, организации движения и парковки индивидуального легкового транспорта, организации пешеходных зон и полос для проезда на велосипедах

К организационно-экономическим инновационным подходам в первую очередь можно отнести следующие: методологию и экономический механизм модернизации управления объектами транспортной инфраструктуры (ТИ); разработку сценария развития транспортно-логистической инфраструктуры; методику и схему выбора вариантов хозяйственного использования объектов маршрутной инфраструктуры транспорта; рекомендации по совершенствованию нормативно-правовой базы управления объектами ТИ; рекомендации по использованию интеллектуальных систем управления на транспорте и др. Перечисленные инновационные подходы направлены на повышение транспортной доступности [5]. Организационно-методические и методологические инновационные подходы к решению проблем транспортного комплекса страны обеспечат: модернизацию имущественных объектов; более интенсивное развитие инновационных форм их хозяйственного использования и управления; выбор оптимальных источников финансирования инвестиций в расширенное воспроизводство транспортного комплекса страны [5].

На протяжении значительного периода времени, транспорт существенно отставал в своём развитии в сравнении с другими экономическими секторами, что имело за собой последствия в виде потерь, связанных с отказами в обслуживании из-за недостатка пропускной способности транспортной сети, порчей продукции по причине отсутствия резервных провозных мощностей, неэффективностью систем менеджмента. Несоответствующий уровень сервиса на предприятиях транспортной отрасли отразился на эффективности их работы негативным образом, а именно, увеличились: расходы на транспортировку, себестоимость продукции и оказываемых услуг; стоимость и период оборачиваемости оборотных средств. Был нанесен материально-вещественный урон экономике и здоровью населения из-за дорожно-транспортных происшествий (ДТП); ущерб экологии из-за несоответствующего состояния транспортных средств. Применявшиеся до недавнего времени на транспорте экстенсивные пути развития привели к преобладанию на предприятиях транспорта морально устаревшего подвижного состава с высокой степенью износа, неэффективной загрузке имеющихся мощностей производственно-технической базы, высокой себестоимости перевозок, низкой производительности труда. Последнее десятилетие, характеризуемое переходом к интенсивным путям развития, использованием инновационных технологий в производстве и управлении, внедрением современных информационных и финансово-экономических технологий управления способствовало улучшению удовлетворения потребителей в высококачественных транспортных услугах. В связи с этим особую значимость приобретают повышение надежности, безопасности и эффективности функционирования имущественных объектов транспортного комплекса и элементов транспортной и сервисной инфраструктуры. В конечном итоге инновационная деятельность на любом автотранспортном предприятии должна быть ориентирована на достижение главной цели - повышение конкурентоспособности как самого предприятия, так и предоставляемых потребителям услуг.

Список литературы / References

1. Подсорин В.А. Экономика инноваций: учебное пособие для магистрантов по направлению «Экономика» / В. А. Подсорин. М.: МИИТ, 2012. 123 с.
2. Политковская И.В. Финансовые аспекты осуществления инноваций на предприятиях транспорта: монография / И.В. Политковская, Д.Т. Хвичия. М.: МАДИ, 2015. 156 с.
3. Рахманбаева Р.А. Пути Повышения Эффективности Деятельности предприятий Железнодорожного Транспорта

CENTRAL ASIAN JOURNAL OF THEORETICAL & APPLIED SCIENCES 3 (2),
https://scholar.google.ru/citations?view_op=view_citation&hl=ru&user=4L9kIa4AAAAJ&citation_for_view=4L9kIa4AAAAJ:zYLM7Y9cAGgC

4. Рахманбаева Р.А. The Main Factor of the Development of the New Economy Post-Industrial Society - PalArch's Journal of Archaeology of Egypt/Egyptology, 2020

<https://archives.palarch.nl/index.php/jae/article/view/4175>

5. Сербиновский Б.Ю. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Б.Ю. Сербиновский, Н.Н. Фролов, Н.В. Напхоненко, Л.И. Колоскова, А.А. Напхоненко // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://pnu.edu.ru/media/filer_public/2013/08/06/ep-betm-lection.pdf, свободный. Загл. с экрана/ (дата обращения: 25.09.2018).